

CM2-Géographie 6

De grands travaux pour les transports

Résumé (livre p. 120-121 et dossier p. 122-123)

Des ouvriers travaillent en permanence à l'entretien des réseaux (voies ferrées, routes, ...) Ils réparent les voies, remettent le goudron sur les routes, désherbent, et font tout ce qu'ils peuvent pour que les réseaux soient dans le meilleur état possible pour éviter les accidents. Ils travaillent aussi en fonction de la météo (neige, verglas, pluies, ...) et après les accidents.

Les Français se déplacent de plus en plus : il faut donc agrandir les routes, développer le réseau ferré et parfois construire de nouvelles voies ou de nouvelles routes pour relier les villes ou les contourner. Il faut aussi connecter les réseaux, par exemple installer des gares près des aéroports.

Parfois il faut aussi, pour améliorer les réseaux, créer des équipements comme des tunnels ou de grands ponts (des viaducs). Ces chantiers sont indispensables mais souvent longs et très chers.

Vocabulaire

Le bas-côté de la route : les bords d'une route, sur lesquels les piétons peuvent marcher et les voitures s'arrêter.

Déneiger : retirer la neige pour éviter que l'on glisse dessus.

Sabler: répandre du sable (parfois du sel) par grand froid pour empêcher la formation de sol glissant sur les routes, les trottoirs, les escaliers ...

Le verglas : une plaque de glace glissante et dangereuse.

Questions possibles

Travail sur les cartes 7 et 13.